FUEL POWER ENERGY e.V.

Pressemitteilung

24. März 2016

Zukunft statt Container (?)

"In absehbarer Zeit wird der Containerhandel nicht mehr diese Zuwachsraten erreichen, die wir in der Vergangenheit hatten."

Mit dieser Locker vom Hocker-Prognose deckte Hamburgs Wirtschaftssenator Frank Horch Ende Februar 2016 seinen Plan auf, auf der Elbinsel Steinwerder ein Mehrzweck-Terminal mit hafennaher und zukunftsfähiger Industrieproduktion zu installieren. Größe: 125.000 Hektar.

Dafür muss der Logistiker Buss sein dortiges Terminal bis Mitte 2017 räumen. Dieser Termin wäre gleichzeitig der Startschuss für das Horchsche Projekt. (Buss wurde die Räumung bereits mit einer offensichtlich zufriedenstellenden Entschädigung versüsst.)

Bleibt die Frage, was sich der parteilose Wirtschaftssenator unter einem hafennahen Industriebetrieb mit Zukunft vorstellt. Er hat sich dazu von einer Unternehmensberatung Beispiele ausmalen lassen: die Herstellung von Unterseekabeln, Teile für Luftfahrtunternehmen sowie die 3-D-Druck-Produktion (Airbus lässt grüßen) oder die Endmontage von Elektrofahrzeugen einschließlich der Anlieferung von "Batterien aus China".

2023 soll alles stehen. Beziehungsweise laufen.

FPE Fuel Power Energy e.V.
Bäckerstr. 11-13
21244 Buchholz i.d.N.
Tel +49 (0)41 81 / 216 165
Fax +49 (0)41 81 / 216 58 121
office@fpe-ev.de
www.fpe-ev.de

Über den Fuel Power Energy e.V.:
Der Fuel Power Energy e.V. ist die unternehmensneutrale Interessenvertretung für das Produkt Rückstandsöl als Energieträger und seine hohe Wirtschaftlichkeit insbesondere für die industrielle Wärmeerzeugung und als Treibstoff für die Schifffahrt. Auf diesem Gebiet sind wir anerkannte Spezialisten, die sich, in verschiedenen Branchen tätig, zu einem Förderkreis zusammengeschlossen haben. Aufgabe des FPE ist die kompetente Beratung beim Einsatz von Schweröl von der Planung über die Genehmigungsverfahren bis zum Betrieb einschließlich der Brennstofflagerung. Unsere Partner im Kommunikationsnetz setzen sich mit viel Kompetenz bei Ministerien und Behörden für das Produkt Rückstandsöl ein.