FUEL POWER ENERGY e.V.

Pressemitteilung

27. April 2016

HHLA: Zahlen & Zukunftspläne

Mit dem Ende des 1. Quartals 2016 stellte die Hamburger Hafen und Logistik AG (HHLA) ihre Bilanz für 2015 vor. Hier die nackten Zahlen und ein Ausblick.

- Der Umsatz magerte gegenüber 2014 um 4,8 % auf 1,14 Milliarden ab.
- Der operative Gewinn sank wegen eines schwächelnden Containerumschlags auf 156,5 Millionen €. Das bedeutet im Vergleich mit dem Vorjahr ein Minus von 7 %.
- Der Jahresüberschuss stieg dennoch um mehr als 13 % auf 66,7 Millionen € – aufgrund von Währungseffekten und niedrigeren Steuern.
- Die Dividende wurde auf 59 Cent/Aktie erhöht. Gleich plus 13,5 %.

Zu den Plänen und Erwartungen:

- Die HHLA arbeitet an weiteren Beteiligungen in anderen Häfen. Auch in Übersee gelegenen. Es laufen erste Gespräche.
- Der Geschäftsbereich Bahntransporte soll ausgebaut werden. 2015 transportierte die HHLA mit ihren Bahntöchtern Metrans und Polzug bereits 1,3 Millionen Standardcontainer zwischen Seehäfen und Hinterland hin und her. Das war eine Zunahme von 2,7 %. Wobei der Gewinn um fast 102 % hochschoss, allerdings vor Steuern und Abschreibungen.
- Nun plant die HHLA auch ein Engagement in den kontinentalen Bahntransport. Mit eigenen Trains.

FUEL POWER ENERGY e.V.

FPE Fuel Power Energy e.V.
Bäckerstr. 11-13
21244 Buchholz i.d.N.
Tel +49 (0)41 81 / 216 165
Fax +49 (0)41 81 / 216 58 121
office@fpe-ev.de
www.fpe-ev.de

Über den Fuel Power Energy e.V.:
Der Fuel Power Energy e.V. ist die unternehmensneutrale Interessenvertretung für das Produkt Rückstandsöl als Energieträger und seine hohe Wirtschaftlichkeit insbesondere für die industrielle Wärmeerzeugung und als Treibstoff für die Schifffahrt. Auf diesem Gebiet sind wir anerkannte Spezialisten, die sich, in verschiedenen Branchen tätig, zu einem Förderkreis zusammengeschlossen haben. Aufgabe des FPE ist die kompetente Beratung beim Einsatz von Schweröl von der Planung über die Genehmigungsverfahren bis zum Betrieb einschließlich der Brennstofflagerung. Unsere Partner im Kommunikationsnetz setzen sich mit viel Kompetenz bei Ministerien und Behörden für das Produkt Rückstandsöl ein.