FUEL POWER ENERGY e.V.

# Pressemitteilung

17. Oktober 2016

## Hafenbahn im Allzeithoch

Die Hamburger Hafenbahn ist in diesem Jahr 150 Jahre alt. Gegründet wurde sie einst als "Quaibahn". Während der anderthalb Jahrhunderte wuchs ihr Gleisnetz von 700 Metern auf 300 Kilometer an. Und auch aktuell läuft es blendend. Das Management spricht von einem Allzeithoch.

Zahlen: Im 1. Halbjahr 2016 stieg die Menge der von der Hafenbahn transportierten Güter auf 23,8 Millionen Tonnen. Gegenüber dem gleichen Zeitraum 2015 bedeutet das ein Plus von fast 4 %. Dabei wurden an die 1,2 Millionen Container befördert. Auch 2,1 % mehr als ein Jahr zuvor.

Eine Größenordnung dahinter: Pro Tag fahren bis zu 220 Züge mit bis zu 5.900 Waggons aus dem Hafen 'raus oder in den Hafen 'rein. 2015 wurden so 22,5 Millionen Euro eingenommen. 2016 wird es wohl weniger werden. Aus Umweltgründen.

Zwar wurden die Bahngebühren in diesem Jahr um 1,7 % angehoben. Aber für Dieselloks mit Rußpartikelfiltern und Waggons mit geräuscharmen Bremsen wurde ein grüner Tarif eingeführt.

FPE Fuel Power Energy e.V.
Bäckerstr. 11-13
21244 Buchholz i.d.N.
Tel +49 (0)41 81 / 216 165
Fax +49 (0)41 81 / 216 58 121
office@fpe-ev.de
www.fpe-ev.de

**Über den Fuel Power Energy e.V.:**
Der Fuel Power Energy e.V. ist die unternehmensneutrale Interessenvertretung für das Produkt Rückstandsöl als Energieträger und seine hohe Wirtschaftlichkeit insbesondere für die industrielle Wärmeerzeugung und als Treibstoff für die Schifffahrt. Auf diesem Gebiet sind wir anerkannte Spezialisten, die sich, in verschiedenen Branchen tätig, zu einem Förderkreis zusammengeschlossen haben. Aufgabe des FPE ist die kompetente Beratung beim Einsatz von Schweröl von der Planung über die Genehmigungsverfahren bis zum Betrieb einschließlich der Brennstofflagerung. Unsere Partner im Kommunikationsnetz setzen sich mit viel Kompetenz bei Ministerien und Behörden für das Produkt Rückstandsöl ein.