



FUEL POWER ENERGY e.V.

# Pressemitteilung

28. Februar 2017

## Frachter zum Spottpreis

Man erinnert sich noch gut: Im September 2016 lag die "Hanjin Europe" über zwei Wochen im Hamburger Hafen fest, weil die südkoreanische Reederei die Hafenkosten nicht begleichen konnte. Inzwischen wurde das "beeindruckende Schiff" (NDR) in Rotterdam versteigert. Der 366 m lange Frachter kann 13.000 TEU laden und passt durch den Panamakanal. Womit er, ökonomisch gesehen, die richtige Größe hat. Trotzdem dürfte das 2012 für ca. 150 Millionen Dollar gebaute Container ship den bislang unbekanntem Besitzer zum Schnäppchenpreis gewechselt haben. Es herrscht Ausverkaufsstimmung.

Die Hanjin Shipping, deren Selbstsanierungsversuch scheiterte, schwimmt mitten in der Pleitewelle. Zum Verkauf stehen 29 Containerschiffe und 13 Massengutfrachter, meldete die Schiffsdatei Vessels Value - und rechnete einen aktuellen Marktwert der Flotte von knapp einer Milliarde Dollar aus. Das entspricht im mathematischen Mittel in etwa lachhaften 23 Millionen Dollar pro Frachter.

Interessant für Reedereien wie Maersk. Sie schlugen in ähnlichen Fällen bereits zu. Allerdings warnen Brancheninsider jetzt vor einer noch einmal verstärkten negativen Eskalation der Frachtraten. Die Rede ist von einem endgültig ruinösen Wettbewer: SOS - dididit dahdahdah dididit.

FPE Fuel Power Energy e.V.  
Bäckerstr. 11-13  
21244 Buchholz i.d.N.  
Tel +49 (0)41 81 / 216 165  
Fax +49 (0)41 81 / 216 58 121  
[office@fpe-ev.de](mailto:office@fpe-ev.de)  
[www.fpe-ev.de](http://www.fpe-ev.de)

### **Über den Fuel Power Energy e.V.:**

Der Fuel Power Energy e.V. ist die unternehmensneutrale Interessenvertretung für das Produkt Rückstandsöl als Energieträger und seine hohe Wirtschaftlichkeit insbesondere für die industrielle Wärmeerzeugung und als Treibstoff für die Schifffahrt. Auf diesem Gebiet sind wir anerkannte Spezialisten, die sich, in verschiedenen Branchen tätig, zu einem Förderkreis zusammengeschlossen haben. Aufgabe des FPE ist die kompetente Beratung beim Einsatz von Schweröl von der Planung über die Genehmigungsverfahren bis zum Betrieb einschließlich der Brennstofflagerung. Unsere Partner im Kommunikationsnetz setzen sich mit viel Kompetenz bei Ministerien und Behörden für das Produkt Rückstandsöl ein.